

## Mantenimiento del Herraje

(ventanas Aluminio y Pvc , excepto serie fría y europeas)

### Puntos de lubricación.

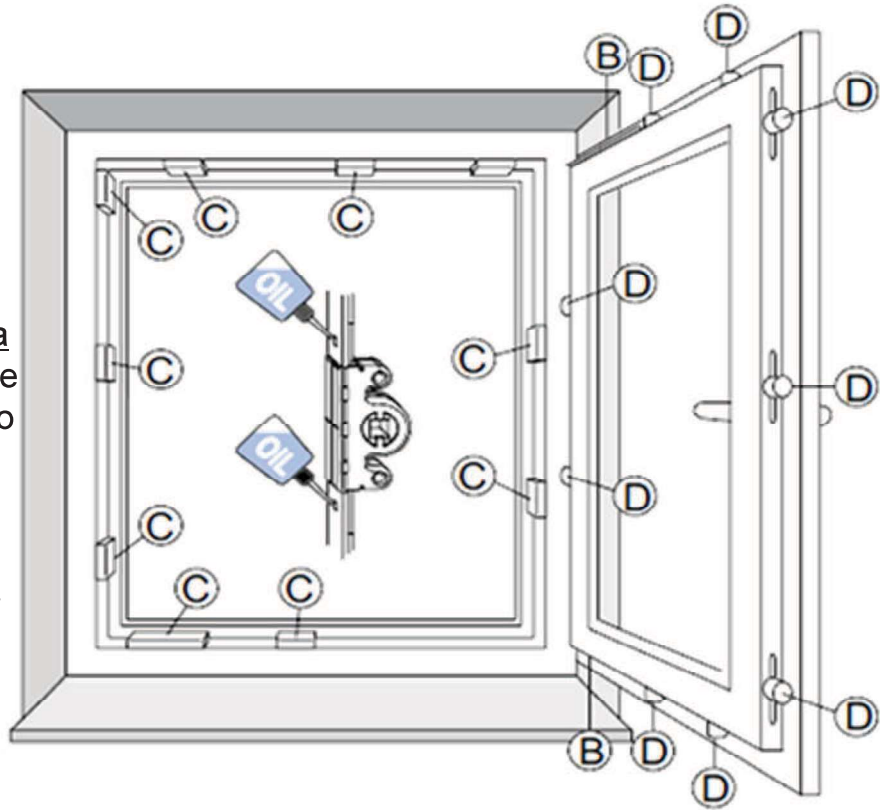
En los dibujos se muestran los puntos específicos de lubricación para un óptimo ajuste de la su ventana, garantizado así su durabilidad.

#### En Posiciones A y D

Introducir gotas de aceite libre de resina y ácido dentro del mecanismo de herraje (según un símbolo grabado en el propio herraje de su ventana).

#### En Posiciones C

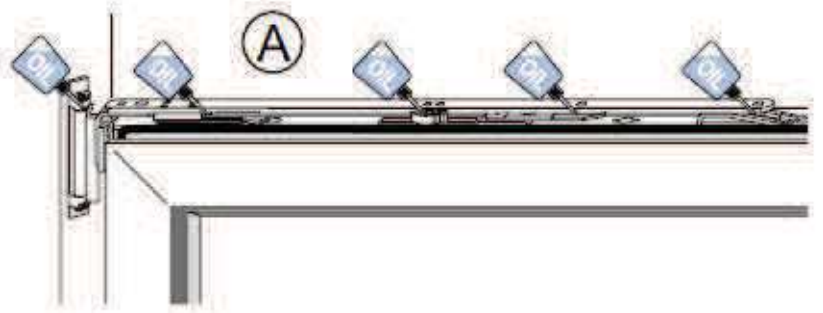
Impregnar con una brocha con vaselina libre de resina y ácidos.



### Lubricación rail superior.

#### (posiciones A)

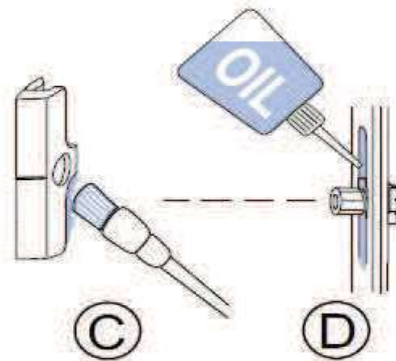
Las partes que están en contacto entre el rail superior y el compas deberían de engrasarse anualmente con gotas de aceite libre de resina y ácido.



### Lubricación cerraderos

#### (posiciones C)

Lubricar los cerraderos (colocados en el marco) con vaselina libre de resina y ácidos, según se muestra en las figura



No descolgar a ventana al efectuar los trabajos de mantenimiento.



El esquema adjunto no puede coincidir necesariamente con el herraje montado en su ventana. La cantidad de puntos de cierre varía en relación al tipo y tamaño de la hoja de ventana..

## Regulación de la ventana Oscilo-batientes (la hoja de ventana roza en algún punto) Sistemas Aluminio o PVC

### Paso 4

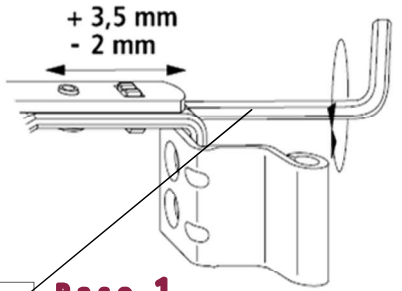
#### Regulación bisagra superior en hoja pasiva

Repetir el PASO 1 en la hoja pasiva si fuera necesario.

### Paso 5

#### Regulación bisagra inferior en hoja pasiva

Repetir el PASO 2 y 3 en la hoja pasiva si fuera necesario.

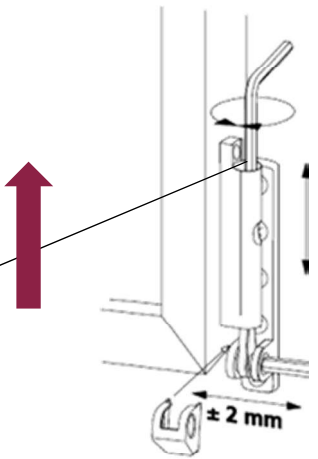
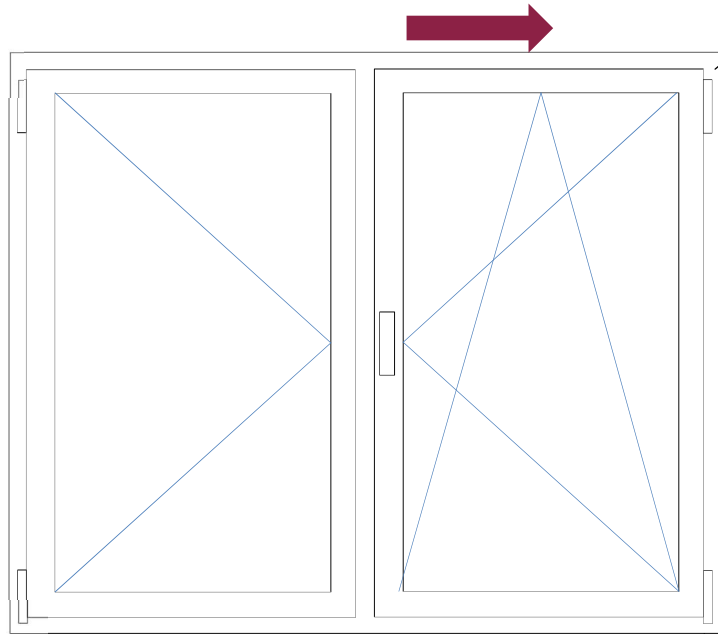


### Paso 1

#### Regulación bisagra superior

(La ventana roza en la parte inferior)

Abrir la hoja de ventana y buscar tornillo tipo Allen para apretar y de esta forma conseguir que la hoja de ventana NO ROCE en la PARTE INFERIOR.



### Paso 2

#### Regulación bisagra inferior

(La ventana roza en la parte inferior)

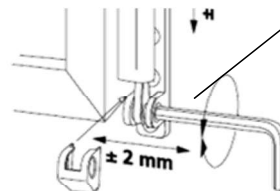
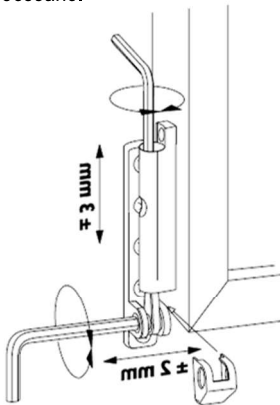
Si realizando el ajuste anterior, la HOJA DE VENTANA aun roza en la parte inferior, quitar el recubrimiento de plástico para acceder al tornillo tipo Allen, apretar para subir la hoja a la altura deseada.

### Paso 3

#### Regulación bisagra inferior (solo para nivel experto)

(La ventana roza en el lado de manivela)

Si realizando el ajuste anterior, la HOJA DE VENTANA aun roza en la parte lateral (lado manivela o bien lado central en ventana de 2 hojas, acceder al tornillo tipo Allen, apretar para mover la hoja a la izquierda o derecha según se desee.



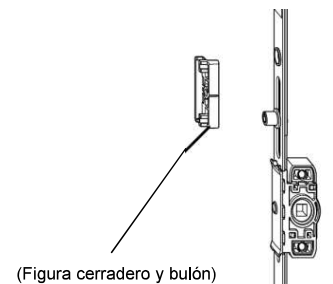
Atención. Si se sube mucho en este punto, puede que roce el compas superior a la hora de realizar el sistema oscilo batiente.

## La ventana hace un ruido al cerrar o hace algún movimiento extraño.

### Realizar una inspección ocular de todos los cerraderos

La ventana en la parte del marco, existen cerraderos perimetrales donde se efectúa el cierre. Verificar que estos están correctamente posicionados (perfectamente anclados) y NO se encuentran levantados. (en este caso volver a atornillar)

También existe la posibilidad que los cerraderos no este atornillados en la posición correcta con respecto a su bulón, lo que provoca el ruido o no ajuste de este punto de cierre. Para subsanar este error, verificar en cada cerradero su movimiento de acción con respecto a su bulón de apriete y si es necesario volver a realizar un nuevo tornillo en el marco para mover la situación del cerradero.



(Figura cerradero y bulón)



No descolgar a ventana al efectuar los trabajos de ajuste de la ventana.



Comenzar a realizar el ajuste de la hoja por el paso nº 1 y continuar a los siguientes pasos si en la hoja sigue persistiendo el problema.